

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: svn@nt-rt.ru || www.sinovo.nt-rt.ru

Роторная буровая установка TR2005H



Роторная буровая установка является недавно разработанным нами оборудованием для бурения на обсадных колоннах, которое оснащается гидравлической системой питания и устройством передачи. Она управляется механической, электрической и гидравлической системами, что обеспечивает защиту окружающей среды и высокую эффективность.

На сегодняшний день наша роторная буровая установка широко используется при строительстве метро, высокоскоростных железных и автомобильных дорог, мостов и т.д. Кроме того, она является идеальным инструментом для укрепления плотин водохранилищ. Ниже более детально описаны варианты применения данного бурового оборудования.

1. Устройство фундаментных свай и строительство диафрагм.

- 1) Устройство свай для высокоскоростных железных дорог, автомобильных дорог и мостов, а также для жилищного строительства.
- 2) Устройство секущих свай для строительства платформ метро и подземного строительства.
- 3) Укрепление плотин водохранилищ.

2. Бурение на местностях с камнями, валунами и карстовыми отложениями

- 1) Устройство фундаментных свай на горных местностях с природным камнем.
- 2) Устройство фундаментных свай в прибрежных районах с зыбучими песками.
- 3) Подготовка мест посадки башмака обсадной колонны в скважине.

3. Очистка подземного пространства

В процессе городского строительства и реконструкций мостов наша роторная буровая установка может быть использована для очистки железобетонных свай, стальных трубных свай, стальных H-образных свай, деревянных свай и некоторых других.

4. Бурение пласта породы

- 1) Подготовка мест посадки башмака обсадной колонны в скважине.

2) Сквозное бурение почвы угольного пласта для установки вертикального столба или вентиляционного отверстия.

5. Глубокая разработка

- 1) Разработка грунта для устройства стальных круглых полых свай для улучшения глубокого фундамента.
- 2) Разработка грунта для строительства водохранилищ и туннелей.

Преимущества

1. Наша роторная буровая установка характеризуется низким шумом, небольшими вибрациями и высокой безопасностью.
2. Ее продуманная конструкция предотвращает загрязнение бурового раствора, что обеспечивает стабильное устройство свай. Данное оборудование не загрязняет окружающую среду.
3. Простой процесс управления.
4. Высокая скорость бурения (достигает 14м/час).
5. Большая глубина бурения (достигает 80м).
6. Высокая точность определения перпендикулярности отверстия (достигает 1/500).
7. Высокая эффективность и безопасность бурения.
8. По сравнению с другим аналогичным оборудованием, наша роторная буровая установка позволяет осуществлять бурение скважин стандартного диаметра.
9. Данное оборудование обеспечивает полную и быструю очистку скважин. Количество буровых отходов на дне скважины не превышает 3 см.

| Модель: TR2005H | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------------|---|
| Рабочее устройство | Диаметр отверстия | мм | Ф1000-Ф2000 |
| | Вращающийся момент | кН.м | 2965/1752/990 (Мгновенный вращающийся момент: 3391) |
| | Скорость вращения | Об.мин | 1.0/1.7/2.9 |
| | Прижимная сила рукава | кН | Макс. 600 + собственный вес 260 |
| | Макс. тяговое усилие рукава | кН | 3760 (Мгновенная сила тяги: 4300) |
| | Рабочий ход | мм | 750 |
| | Вес | т | 45+9 (Опционально доступна гусеничная лента) |
| Гидравлическая силовая установка | Модель двигателя | - | Cummins QSM11-335 |
| | Мощность двигателя | кВт/об.мин | 272/1800 |
| | Расход топлива | г/кВт-ч | 216 (макс. мощность) |
| | Вес | т | 8+0.3 (Опционально доступен опорный каток) |
| | Режим управления | - | Проводной пульт дистанционного управления |

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана +7(7172)727-132
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93